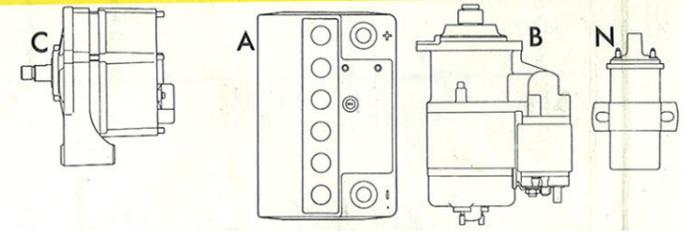
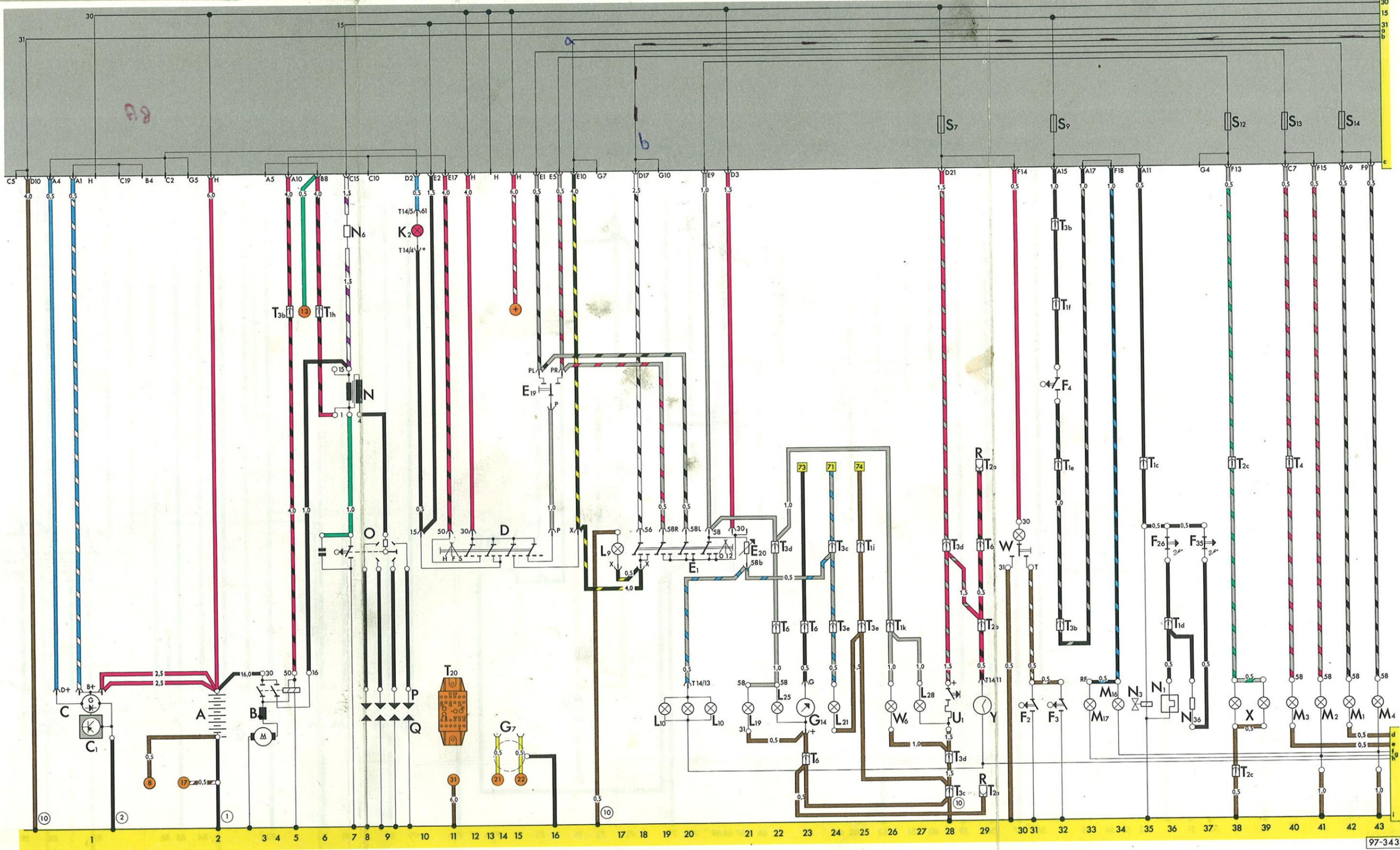
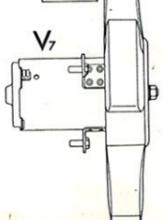
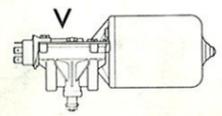
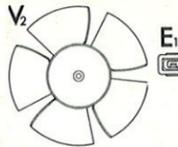
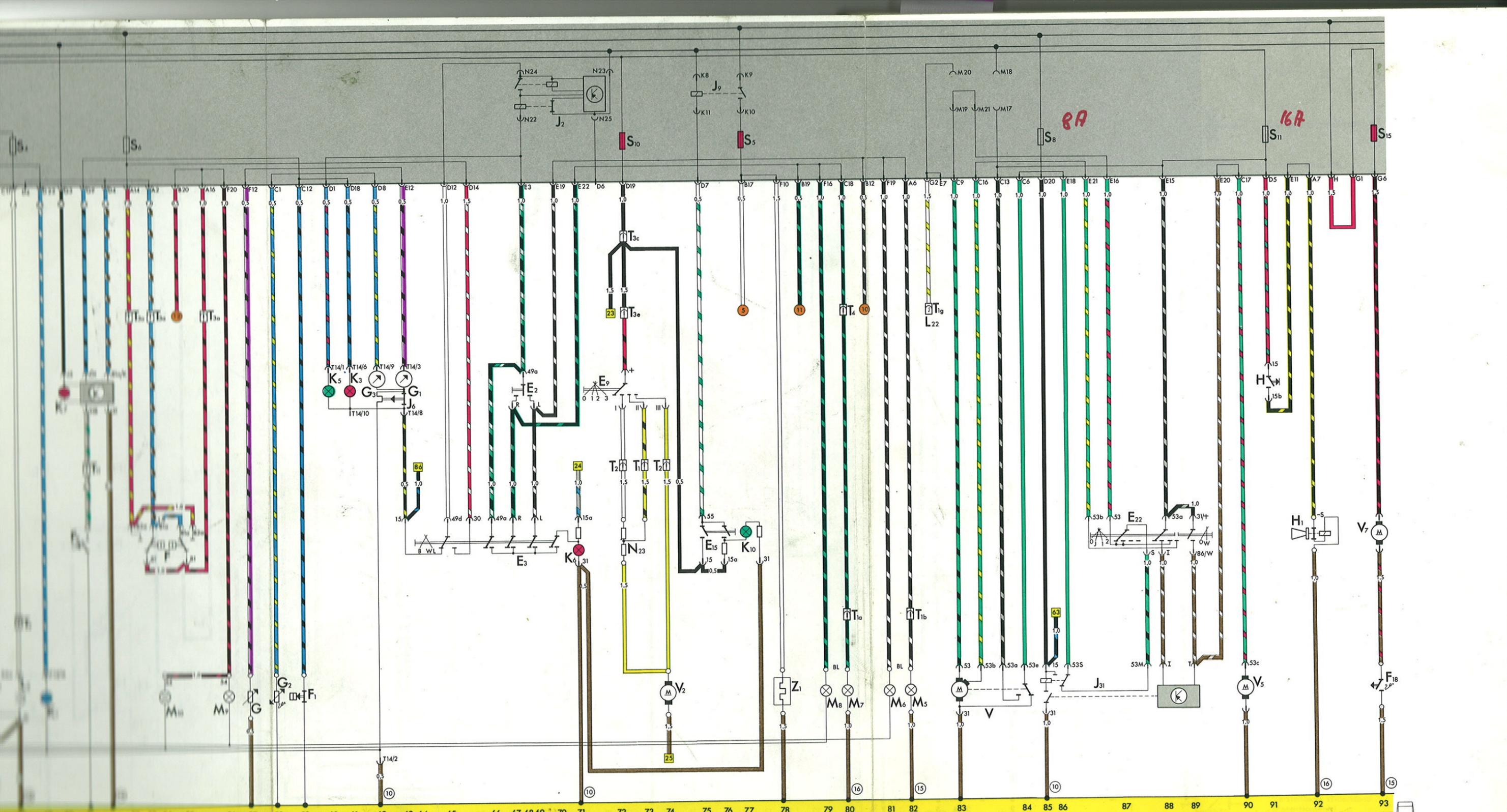


83

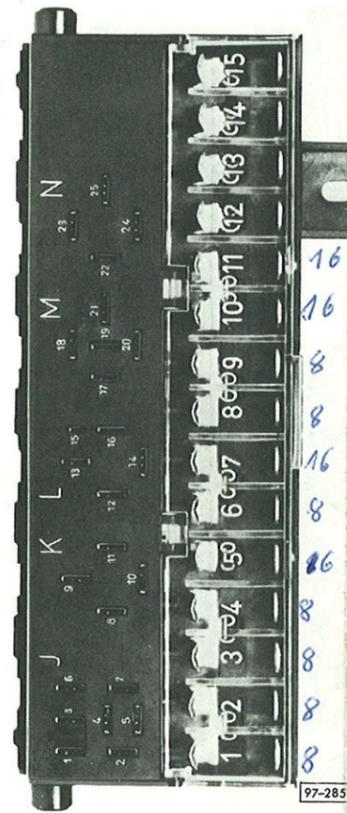
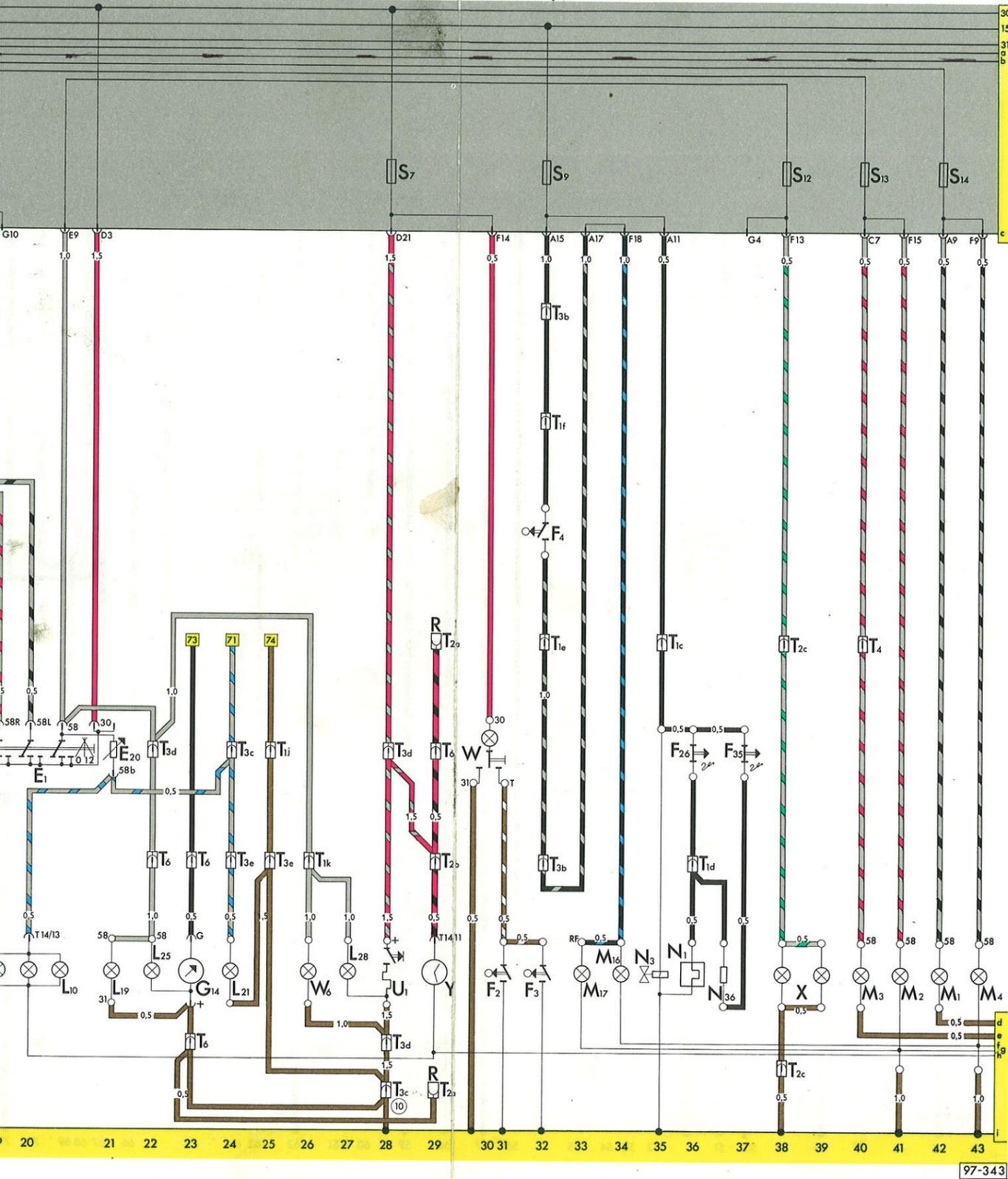
88





97-344

**Audi 80, Audi 80 L, LS; Audi 80 GL, GLS**  
seit August 1976, Teil 1



**Benennung**

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- E 1 - Lichtschalter
- E 19 - Schalter für Parklicht (im Blinkerschalter)
- E 20 - Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
- F 2 - Türkontaktschalter links
- F 3 - Türkontaktschalter rechts
- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- F 26 - Thermoschalter (110° C) für Startautomatik (nicht bei 75 PS mit AG und 85 PS mit AG und SG)
- F 35 - Thermoschalter (250° C) für Startautomatik
- G 7 - Anschluß für Geber für oberen Totpunkt
- G 14 - Voltmeter (nur AUDI 80 LG, GLS)
- K 2 - Kontrollampe für Drehstromgenerator
- L 9 - Lampe für Beleuchtung Lichtschalter
- L 10 - Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
- L 19 - Lampe für Skala für Schaltbetätigung (nur AUDI 80 GL, GLS)
- L 21 - Lampe für Beleuchtung Heizungshebel (AUDI 80 GL, GLS;)
- L 25 - Lampe für Beleuchtung Voltmeter (nur AUDI 80 GL, GLS)
- L 28 - Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder (nur AUDI 80 GL, GLS;)
- M 1 - Lampe für Standlicht links
- M 2 - Lampe für Schlußlicht rechts
- M 3 - Lampe für Standlicht rechts
- M 4 - Lampe für Schlußlicht links
- M 16 - Lampe für Rückfahrleuchte links
- M 17 - Lampe für Rückfahrleuchte rechts
- N - Zündspule
- N 1 - Vergaserstartautomatik
- N 3 - Umluftabschaltventil
- N 6 - Vorwiderstandsleitung für Zündspule
- N 36 - Vorwiderstand für Startautomatik (nicht bei 75 PS mit AG und 85 PS mit AG und SG)
- O - Zündverteiler
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- R - Anschluß für Radio
- S 1 - S 15 - Sicherungen im Sicherungshalter
- T 1c - Steckverbindung, einfach, im Motorraum
- T 1d - Steckverbindung, einfach, im Motorraum
- T 1e - Steckverbindung, einfach, in Nähe der Trennwand vorn
- T 1f - Steckverbindung, einfach, in Nähe der Trennwand vorn
- T 1h - Steckverbindung, einfach, in Nähe des Sicherungshalters
- T 1i - Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 1k - Steckverbindung, einfach, unter der Schalttafel
- T 2a - Flachsteckerführung, zweifach, hinter der Schalttafel (Anschluß für Radio)
- T 2b - Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel
- T 2c - Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum
- T 3b - Steckverbindung, dreifach, in Nähe des Sicherungshalters
- T 3c - Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel
- T 3d - Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel
- T 3e - Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel
- T 4 - Steckverbindung, vierfach, in Nähe des Sicherungshalters
- T 6 - Steckverbindung, sechsfach, hinter der Schalttafel Mitte
- T 14 - Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz
- T 20 - Zentralsteckdose
- U 1 - Zigarrenanzünder (nur AUDI 80 GL, GLS;)
- W - Innenleuchte
- W 6 - Handschuhfachleuchte (nur AUDI 80 GL, GLS)
- X - Kennzeichenleuchte
- Y - Zeituhr (nur AUDI 80 L, GL, GLS;)

**im Strompfad**

- 2
- 3-5
- 1
- 1
- 10-16
- 18-20
- 16
- 21
- 31
- 32
- 32
- 36
- 37
- 13-16
- 23
- 10
- 17
- 19-20
- 21
- 24
- 22
- 27
- 42
- 41
- 40
- 43
- 34
- 33
- 7, 8
- 36
- 35
- 7
- 7-9
- 7-9
- 7-9
- 29
- 28
- 30
- 26
- 38
- 29

- ① Masseband von Batterie über Aufbau zum Getriebe
- ② Masseband vom Drehstromgenerator zum Motor
- ⑩ Massepunkt rechts neben Relaisplatte mit Sicherungshalter

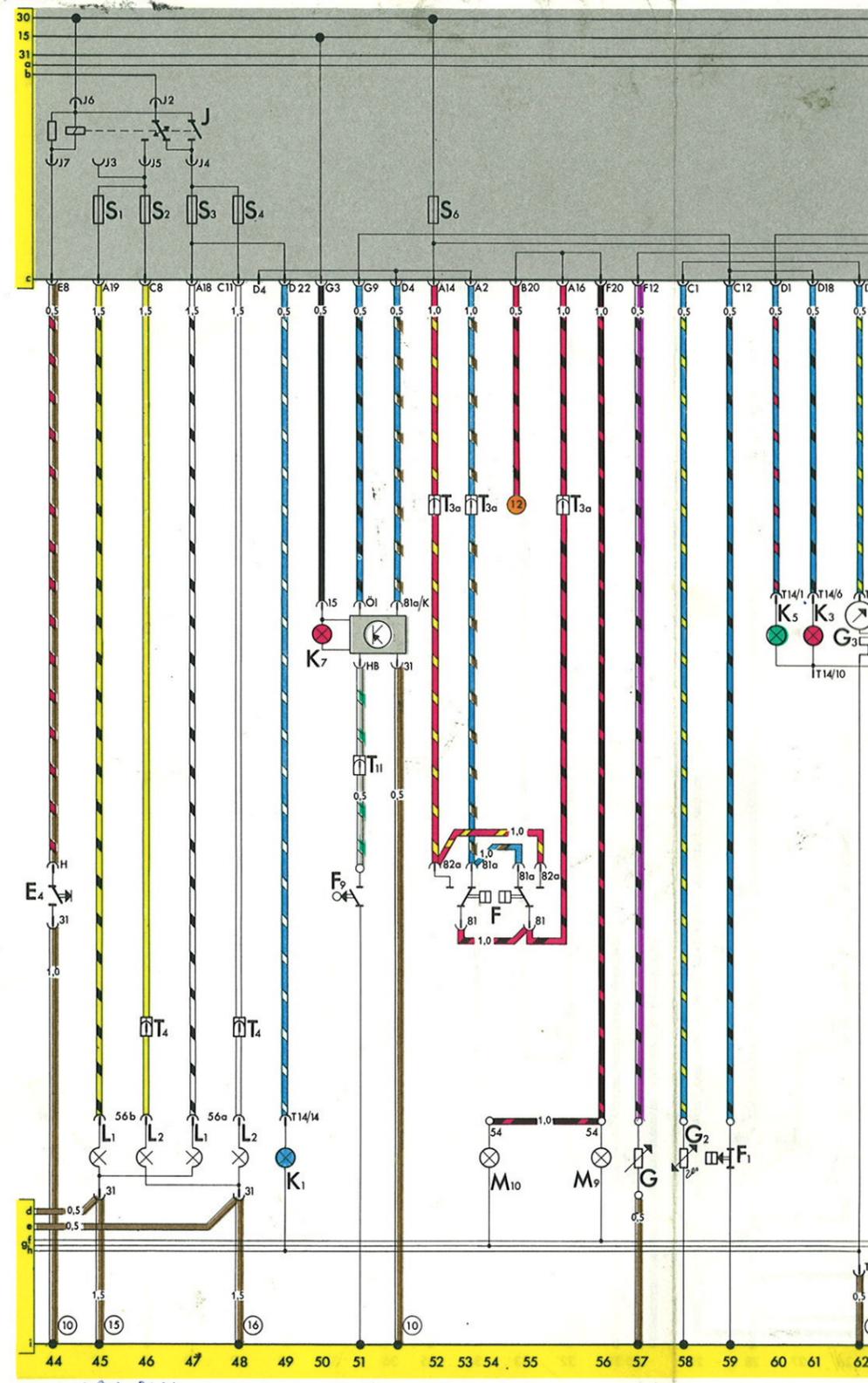
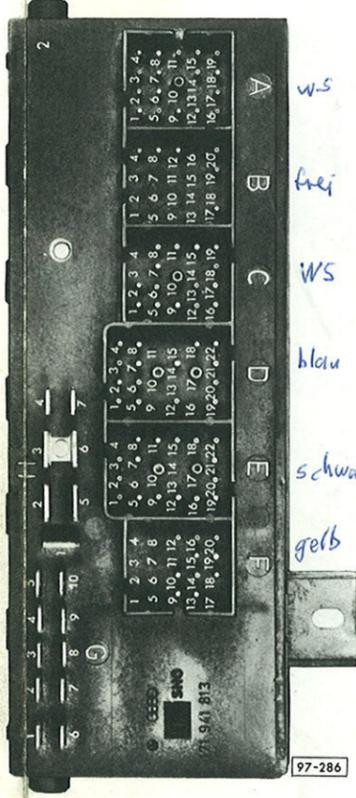
# Audi 80, Audi 80 L, LS; Audi 80 GL, GLS

seit August 1976, Teil 2

## Benennung

Benennung	im Strompfad
E 2	67 - 69
E 3	63 - 71
E 4	44
E 9	72 - 74
E 15	75, 76
E 22	87 - 89
F	53, 55
F 1	59
F 9	51
F 18	93
G	57
G 1	64
G 2	58
G 3	62
H	91
H 1	92
J	44 - 47
J 2	67 - 72
J 6	62 - 64
J 9	75 - 77
J 31	85 - 89
K 1	49
K 3	61
K 5	60
K 6	71
K 7	50, 51
K 10	77
L 1	45, 47
L 2	46, 48
L 22	82 - 83
M 5	82
M 6	81
M 7	80
M 8	79
M 9	56
M 10	54
N 23	72, 73
S 1	Sicherungen im Sicherungshalter
S 15	
T 1a	
T 1b	
T 1g	
T 1i	
T 3a	
T 3c	
T 3d	
T 3e	
T 4	
T 14	
V	
V 2	
V 5	
V 7	
Z 1	
	83, 84
	74
	90
	93
	78

- ⑩ Massepunkt rechts neben Relaisplatte mit Sicherungshalter
- ⑮ Massepunkt Motorraum vorn links
- ⑯ Massepunkt Motorraum vorn rechts



Fabrikat Licht  
Ls/re Licht

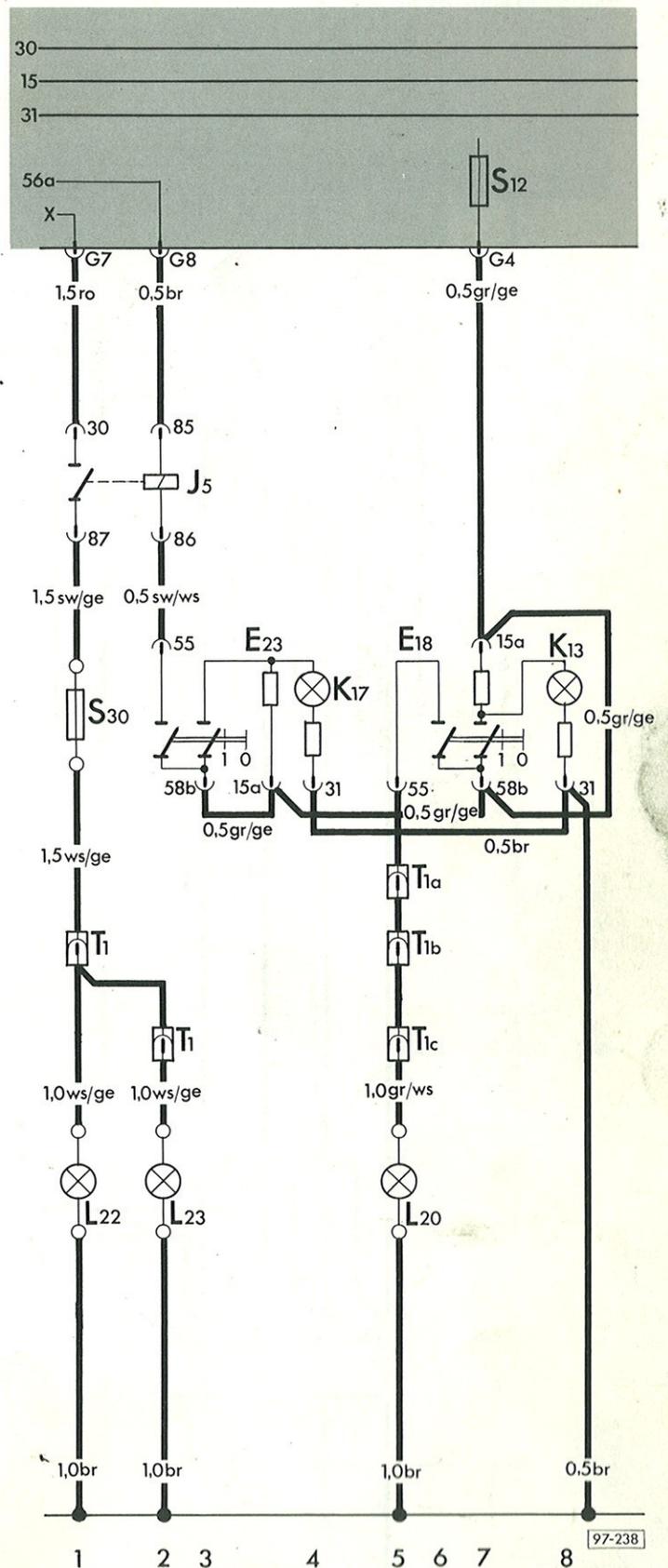
# Nebelscheinwerfer/Nebelschlußleuchte

(ab Modelljahr 1976)

Benennung	im Strompfad
E 18 - Schalter für Nebelschlußleuchte	5-8
E 23 - Schalter für Nebelscheinwerfer	2-4
J 5 - Relais für Nebelscheinwerfer	1, 2
K 13 - Kontrolllampe für Nebelschlußleuchte	8
K 17 - Kontrolllampe für Nebelscheinwerfer	4
L 20 - Lampe für Nebelschlußleuchte	5
L 22 - Lampe für Nebelscheinwerfer links	1
L 23 - Lampe für Nebelscheinwerfer rechts	2
S 12 - Sicherung im Sicherungshalter	7
S 30 - Einzelsicherung für Nebelscheinwerfer	1
T 1 - Flachsteckerführung	
T 1a - Steckerverbindung hinter der Schalttafel	5
T 1b - Flachsteckerführung im Kofferraum	5
T 1c - Flachsteckerführung im Kofferraum	5

## Leitungsfarben:

br = braun  
 ws = weiß  
 ge = gelb  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 gr = grau  
 gn = grün

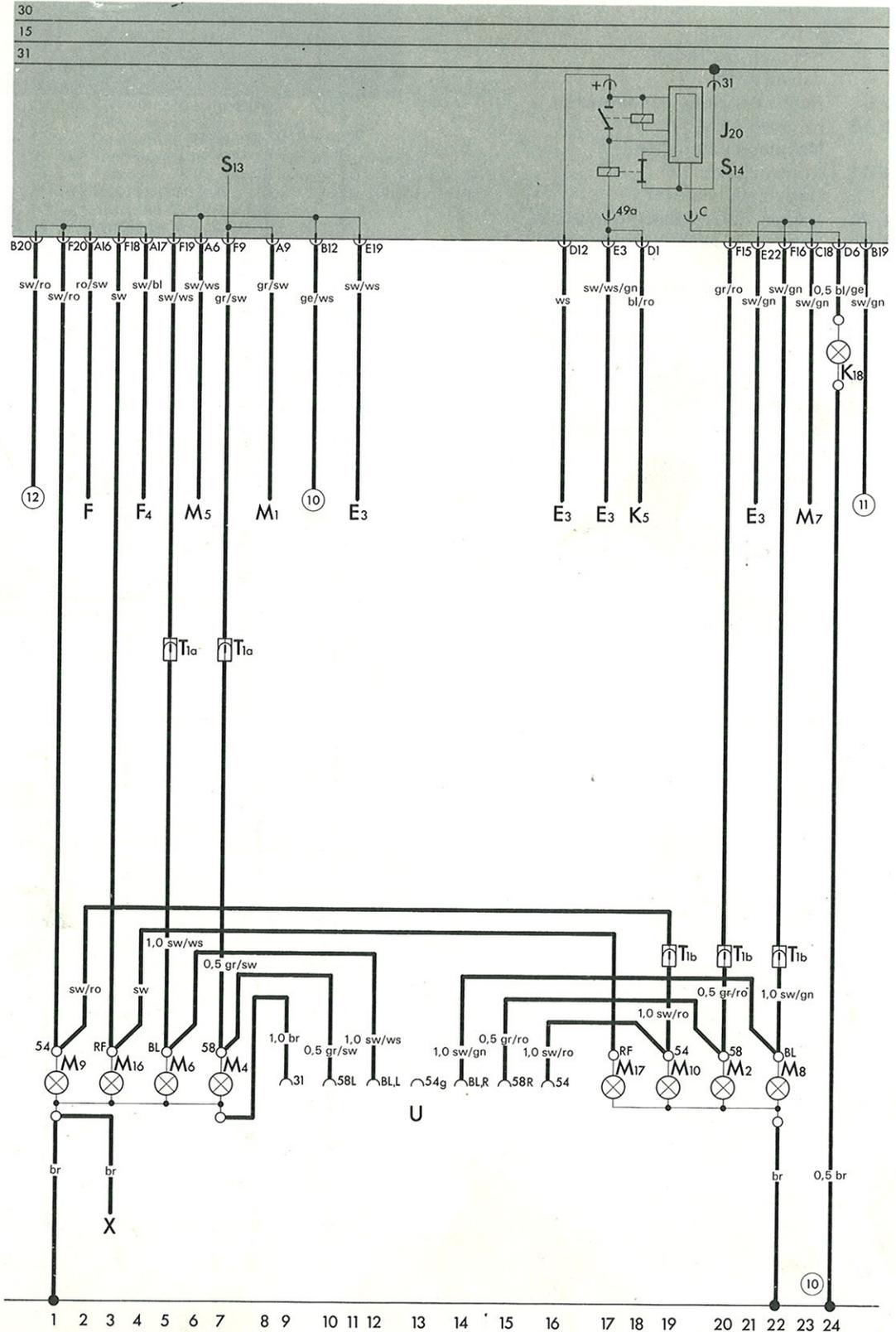


# Anhängerbetrieb

(ab Modelljahr 1976)

## Benennung

Benennung	im Strompfad
E 3 - zum Warnlichtschalter	11, 16, 17, 21
F - zum Bremslichtschalter	2
F 4 - zum Schalter für Rückfahrleuchten	4
J 20 - Blink-Warnlichtrelais für Anhängerbetrieb	16, 17, 19





# Scheibenwisch- und -waschanlage mit Intervallbetrieb

(ab Modelljahr 1976)

Stromlaufplan AUDI 80 L,  
Strompfad 73-78

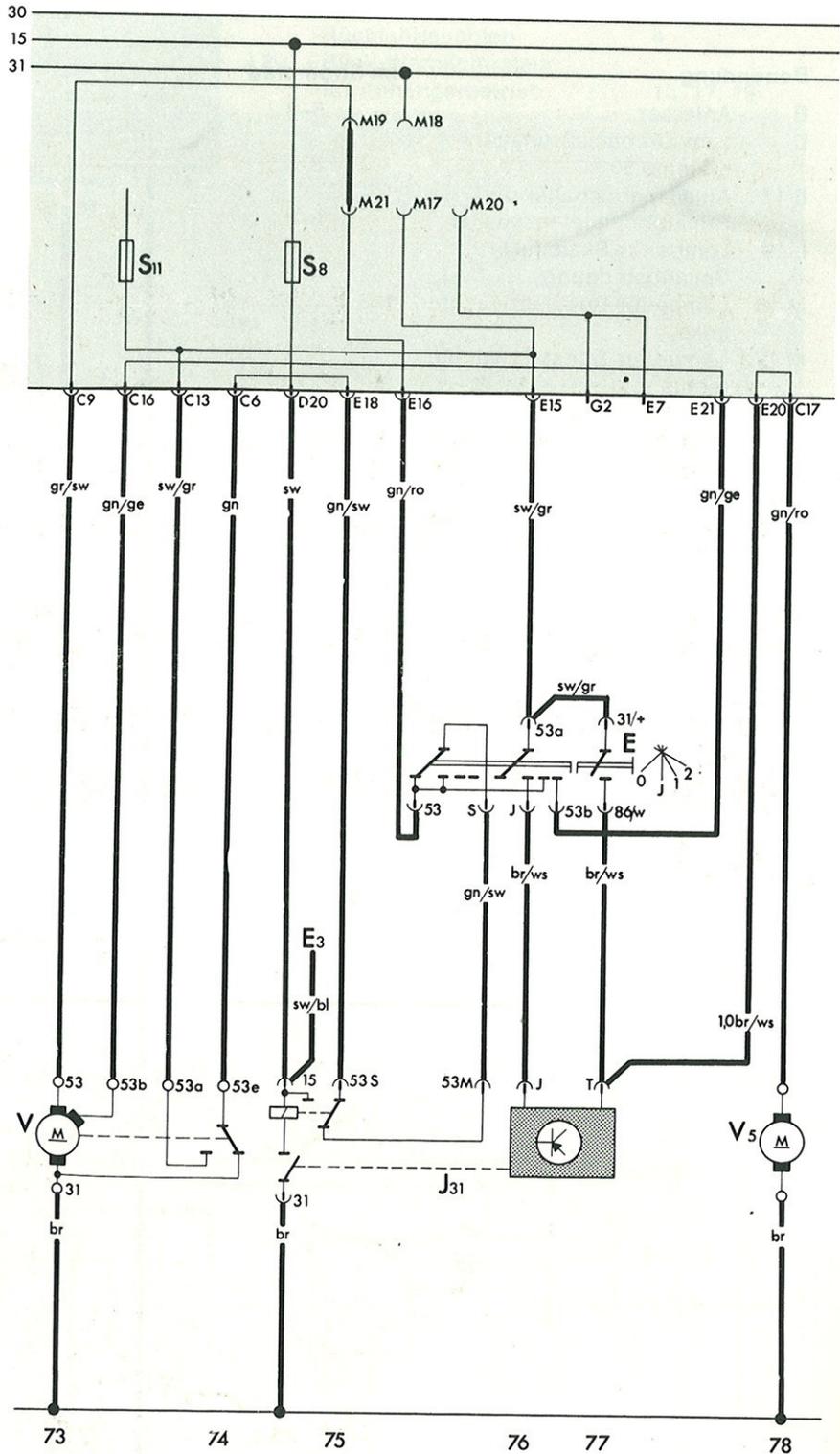
Benennung im Strompfad

- E – Scheibenwischer- 76, 77  
schalter für Intervall-  
betrieb
- E 3 – zum Warnlichtschalter 75  
Klemme 15
- J 31 – Relais für Wasch- 75-77  
Wisch-Intervall-  
automatik
- S 8 – achte Sicherung in der 74  
Sicherungsdose
- S 11 – elfte Sicherung in der 73  
Sicherungsdose
- V – Scheibenwischermotor 73
- V 5 – Motor für Scheiben- 78  
waschpumpe

### Leitungsfarben

- gr = grau
- gn = grün
- sw = schwarz
- ro = rot
- ws = weiß
- br = braun
- ge = gelb

Die beiden an Kontakt D 20 der Relais-  
platte angeschlossenen schwarzen  
Leitungen – im Strompfad 55 – entfal-  
len.



97-294

# Die Armaturen

Die Armaturen des Audi 80 sind in einem Schalttafeleinsatz zusammengefaßt.

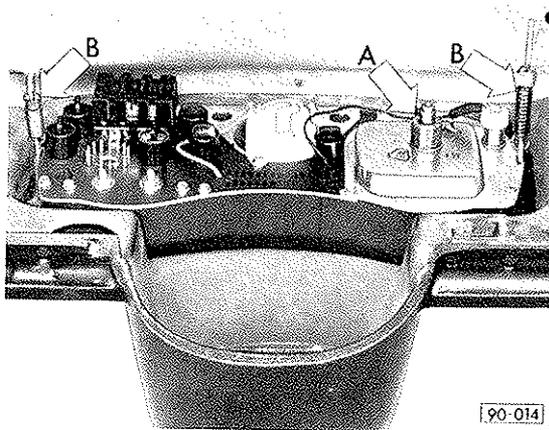
Belegung der Anschlüsse des Mehrfachsteckers:

## Schalttafeleinsatz aus- und einbauen

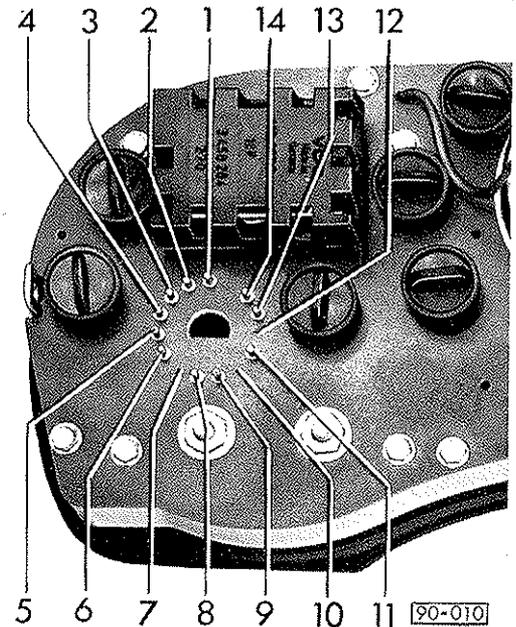
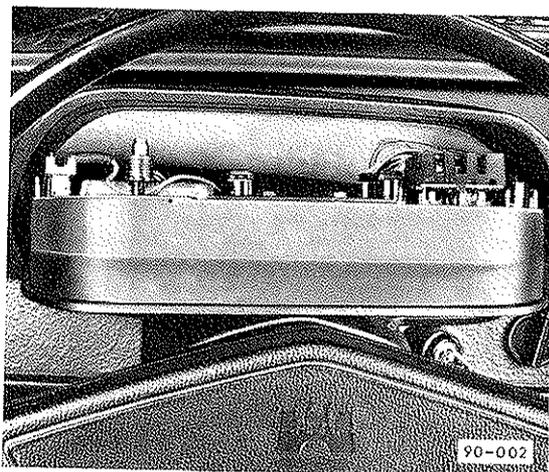
### Ausbau

Ablagefach links, Abdeckung Mitte und links ausbauen, siehe Seite 146.

- Batterie-Masseband abkleben.
- Überwurfmutter für Geschwindigkeitsmesser abschrauben (Pfeil A).



- Haltefedern links und rechts mit Spitzzange bei B aushängen.
- Schalttafeleinsatz herausklappen und Mehrfachsteckverbindungen abziehen.



- |   |               |
|---|---------------|
| 1 – Blinkerkontrolle  | – Klemme 49 a |
| 2 – Masse für Beleuchtung, Zeituhr, Fernlichtkontrolle, Spannungskonstanter | – Klemme 31   |
| 3 – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger                                     | – Klemme 15   |
| 4 – Generatorkontrolle  | – Klemme 15   |
| 5 – Generatorkontrolle  | – Klemme D+   |
| 6 – Öldruckkontrolle vom Öldruckschalter                                    |               |
| 7 – frei  |               |
| 8 – Plusleitung   | – Klemme 15   |
| 9 – Geber für Temperaturanzeiger  |               |
| 10 – frei   |               |
| 11 – Zeituhr-Pluszuleitung  | – Klemme 30 a |
| 12 – Bremskreiskontrolle, bis 7.74 (Mehrausstattung)                        |               |
| 13 – Instrumentenbeleuchtungs-Pluszuleitung                                 | – Klemme 57   |
| 14 – Fernlichtkontrolle-Plusleitung   | – Klemme 56 a |