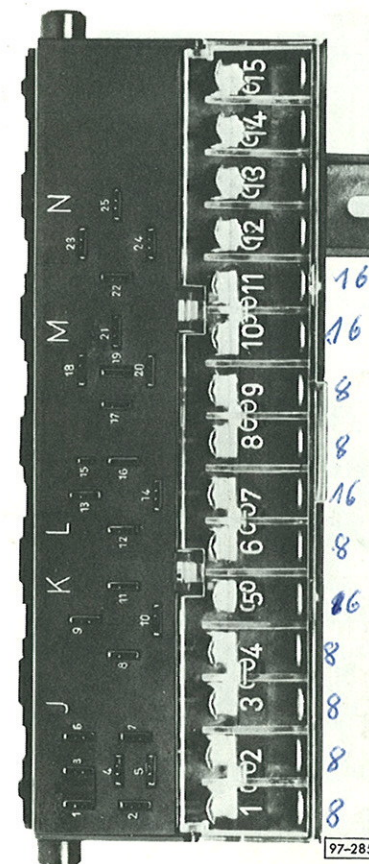
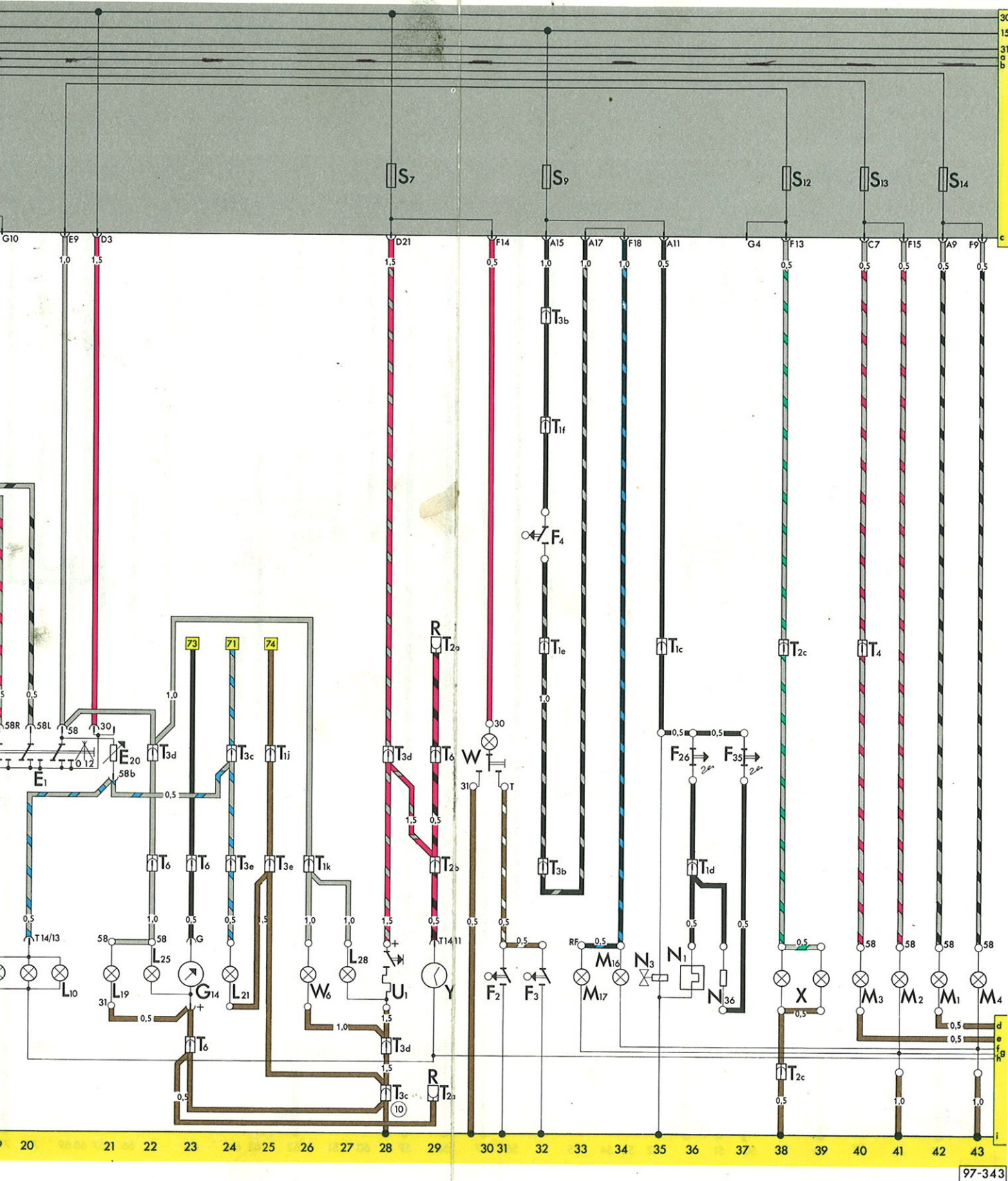


Audi 80, Audi 80 L, LS; Audi 80 GL, GLS

seit August 1976, Teil 1



Benennung

- A — Batterie
- B — Anlasser
- C — Drehstromgenerator
- C 1 — Spannungsregler
- D — Zündanlaßschalter
- E 1 — Lichtschalter
- E 19 — Schalter für Parklicht (im Blinkerschalter)
- E 20 — Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
- F 2 — Türkontaktschalter links
- F 3 — Türkontaktschalter rechts
- F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten
- F 26 — Thermoschalter (110 °C) für Startautomatik (nicht bei 75 PS mit AG und 85 PS mit AG und SG)
- F 35 — Thermoschalter (250 °C) für Startautomatik
- G 7 — Anschluß für Geber für oberen Totpunkt
- G 14 — Voltmeter (nur AUDI 80 LG, GLS)
- K 2 — Kontrollampe für Drehstromgenerator
- L 9 — Lampe für Beleuchtung Lichtschalter
- L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
- L 19 — Lampe für Skala für Schaltbetätigung (nur AUDI 80 GL, GLS)
- L 21 — Lampe für Beleuchtung Heizungshebel (AUDI 80 GL, GLS)
- L 25 — Lampe für Beleuchtung Voltmeter (nur AUDI 80 GL, GLS)
- L 28 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder (nur AUDI 80 GL, GLS)
- M 1 — Lampe für Standlicht links
- M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
- M 3 — Lampe für Standlicht rechts
- M 4 — Lampe für Schlußlicht links
- M 16 — Lampe für Rückfahrleuchte links
- M 17 — Lampe für Rückfahrleuchte rechts
- N — Zündspule
- N 1 — Vergaserstartautomatik
- N 3 — Umluftabschaltventil
- N 6 — Vorwiderstandsleitung für Zündspule
- N 36 — Vorwiderstand für Startautomatik (nicht bei 75 PS mit AG und 85 PS mit AG und SG)
- O — Zündverteiler
- P — Zündkerzenstecker
- Q — Zündkerzen
- R — Anschluß für Radio
- S 1 — S 15 — Sicherungen im Sicherungshalter
- T 1c — Steckverbindung, einfach, im Motorraum
- T 1d — Steckverbindung, einfach, im Motorraum
- T 1e — Steckverbindung, einfach, in Nähe der Trennwand vorn
- T 1f — Steckverbindung, einfach, in Nähe der Trennwand vorn
- T 1h — Steckverbindung, einfach, in Nähe des Sicherungshalters
- T 1i — Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 1k — Steckverbindung, einfach, unter der Schalttafel
- T 2a — Flachsteckerführung, zweifach, hinter der Schalttafel (Anschluß für Radio)
- T 2b — Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel
- T 2c — Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum
- T 3b — Steckverbindung, dreifach, in Nähe des Sicherungshalters
- T 3c — Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel
- T 3d — Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel
- T 3e — Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel
- T 4 — Steckverbindung, vierfach, in Nähe des Sicherungshalters
- T 6 — Steckverbindung, sechsfach, hinter der Schalttafel Mitte
- T 14 — Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz
- T 20 — Zentralsteckdose
- U 1 — Zigarrenanzünder (nur AUDI 80 GL, GLS)
- W — Innenleuchte
- W 6 — Handschuhfachleuchte (nur AUDI 80 GL, GLS)
- X — Kennzeichenleuchte
- Y — Zeituhr (nur AUDI 80 L, GL, GLS)

im Strompfad

- 2
- 3 — 5
- 1
- 10 — 16
- 18 — 20
- 16
- 21
- 31
- 32
- 32
- 36
- 37
- 13 — 16
- 23
- 10
- 17
- 19 — 20
- 21
- 24
- 22
- 27
- 42
- 41
- 40
- 43
- 34
- 33
- 7, 8
- 36
- 35
- 7
- 36
- 7 — 9
- 7 — 9
- 7 — 9
- 29
- 28
- 30
- 26
- 38
- 29

- ① Masseband von Batterie über Aufbau zum Getriebe
- ② Masseband vom Drehstromgenerator zum Motor
- ⑩ Massepunkt rechts neben Relaisplatte mit Sicherungshalter

Audi 80, Audi 80 L, LS; Audi 80 GL, GLS

seit August 1976, Teil 2

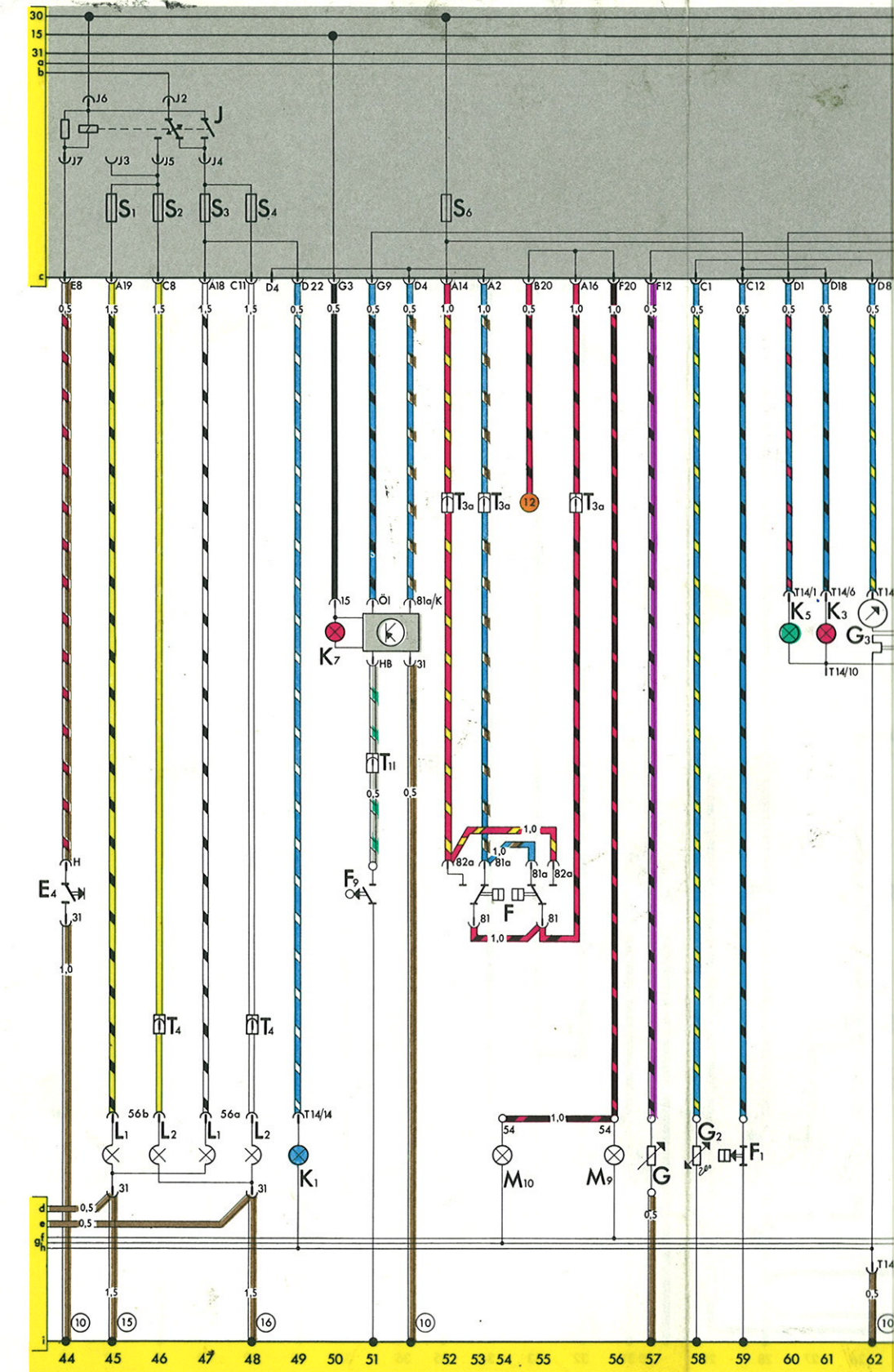
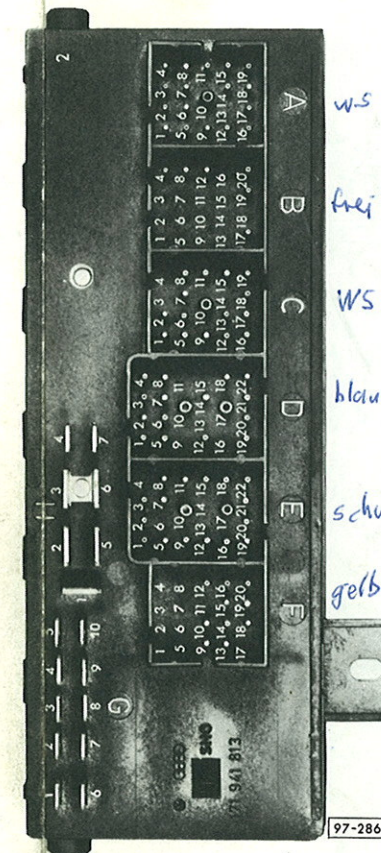
Benennung

E 2	—	Blinkerschalter	67 — 69
E 3	—	Warnlichtschalter	63 — 71
E 4	—	Schalter für Handabblendung und Lichthupe (im Blinkerschalter)	44
E 9	—	Schalter für Frischluftgebläse	72 — 74
E 15	—	Schalter für beheizbare Heckscheibe	75, 76
E 22	—	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	87 — 89
F	—	Bremslichtschalter	53, 55
F 1	—	Öldruckschalter	59
F 9	—	Schalter für Handbremskontrolle (nur AUDI 80 GL, GLS)	51
F 18	—	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	93
G	—	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	57
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	64
G 2	—	Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	58
G 3	—	Kühlmitteltemperaturanzeiger	62
H	—	Signalhornbetätigung	91
H 1	—	Signalhorn	92
J	—	Relais für Handabblendung und Lichthupe	44 — 47
J 2	—	Warnblinkrelais	67 — 72
J 6	—	Spannungskonstanter	62 — 64
J 9	—	Relais für beheizbare Heckscheibe	75 — 77
J 31	—	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	85 — 89
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	49
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	61
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	60
K 6	—	Kontrollampe für Warnblinkanlage	71
K 7	—	Kontrollampe für Zweikreisbremsanlage (nur AUDI 80 GL, GLS)	50, 51
K 10	—	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	77
L 1	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	45, 47
L 2	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	46, 48
L 22	—	zu den Nebelscheinwerfern links und rechts	82 — 83
M 5	—	Lampe für Blinklicht vorn links	82
M 6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	81
M 7	—	Lampe für Blinklicht vorn rechts	80
M 8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	79
M 9	—	Lampe für Bremslicht links	56
M 10	—	Lampe für Bremslicht rechts	54
N 23	—	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	72, 73
S 1	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
S 15	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn rechts	
T 1a	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1b	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum	
T 1g	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1i	—	Steckverbindung, dreifach, im Motorraum	
T 3a	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 3c	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 3d	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 3e	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 4	—	Steckverbindung, vierfach, in Nähe des Sicherungshalters	
T 14	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	—	Scheibenwaschpumpe	83, 84
V 2	—	Frischluftgebläse	74
V 5	—	Motor für Scheibenwaschpumpe	90
V 7	—	Lüfter für Kühlmittel	93
Z 1	—	beheizbare Heckscheibe	78

im Strompfad

67 — 69
63 — 71
44
72 — 74
75, 76
87 — 89
53, 55
59
51
93
57
64
58
62
91
92
44 — 47
67 — 72
62 — 64
75 — 77
85 — 89
49
61
60
71
50, 51
77
45, 47
46, 48
82 — 83
82
81
80
79
56
54
72, 73
83, 84
74
90
93
78

- (10) Massepunkt rechts neben Relaisplatte mit Sicherungshalter
- (15) Massepunkt Motorraum vorn links
- (16) Massepunkt Motorraum vorn rechts



(ab Modelljahr 1976)

br = braun
ws = weiß
ge = gelb
sw = schwarz
ro = rot
gr = grau
gn = grün



Anhängerbetrieb

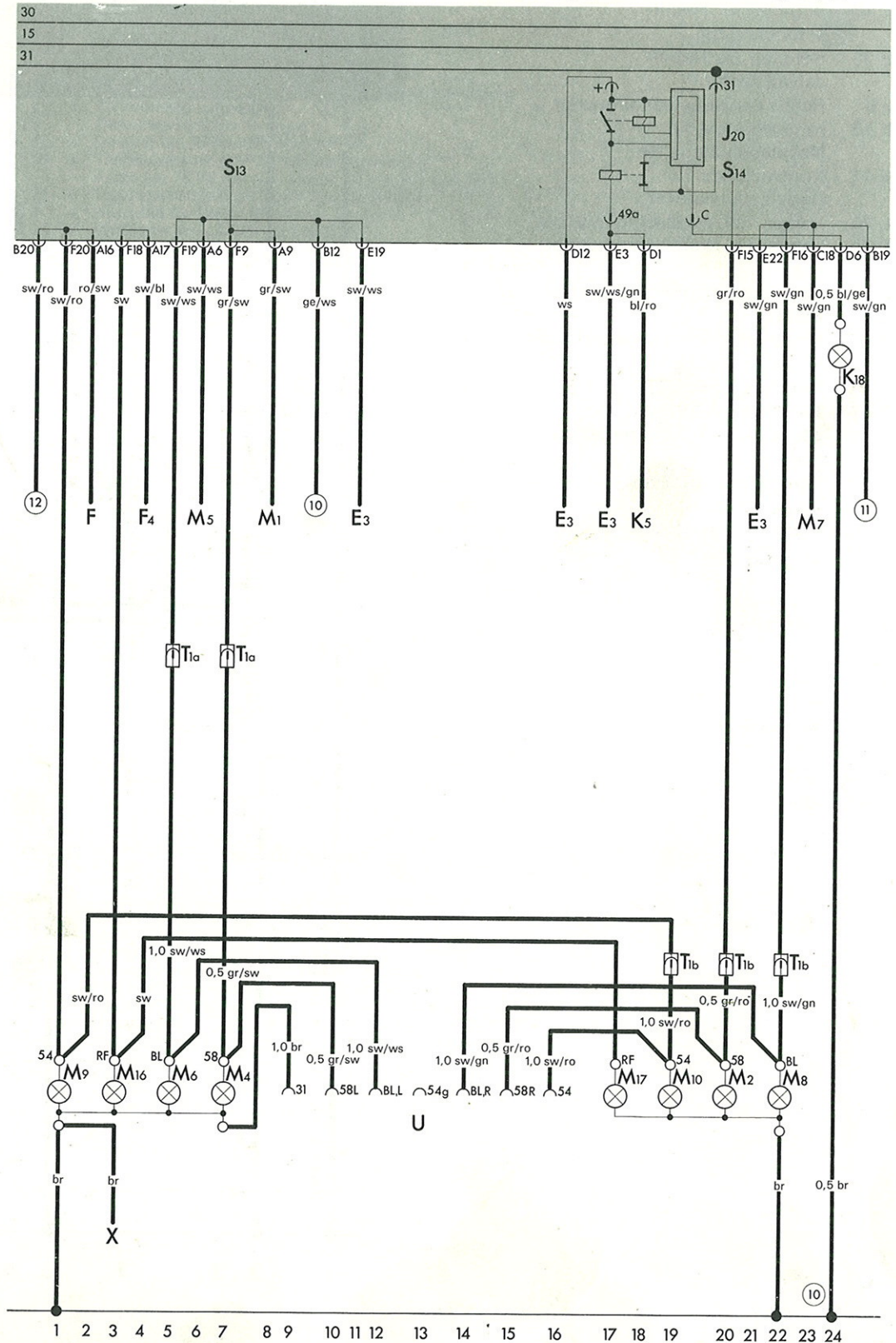
(ab Modelljahr 1976)

Benennung

E 3 - zum Warnlichtschalter
F - zum Bremslichtschalter
F 4 - zum Schalter für
Rückfahrleuchten
J 20 - Blink-Warnlichtrelais
für Anhängerbetrieb

im Strompfad

11, 16, 17, 21
2
4
16, 17, 19

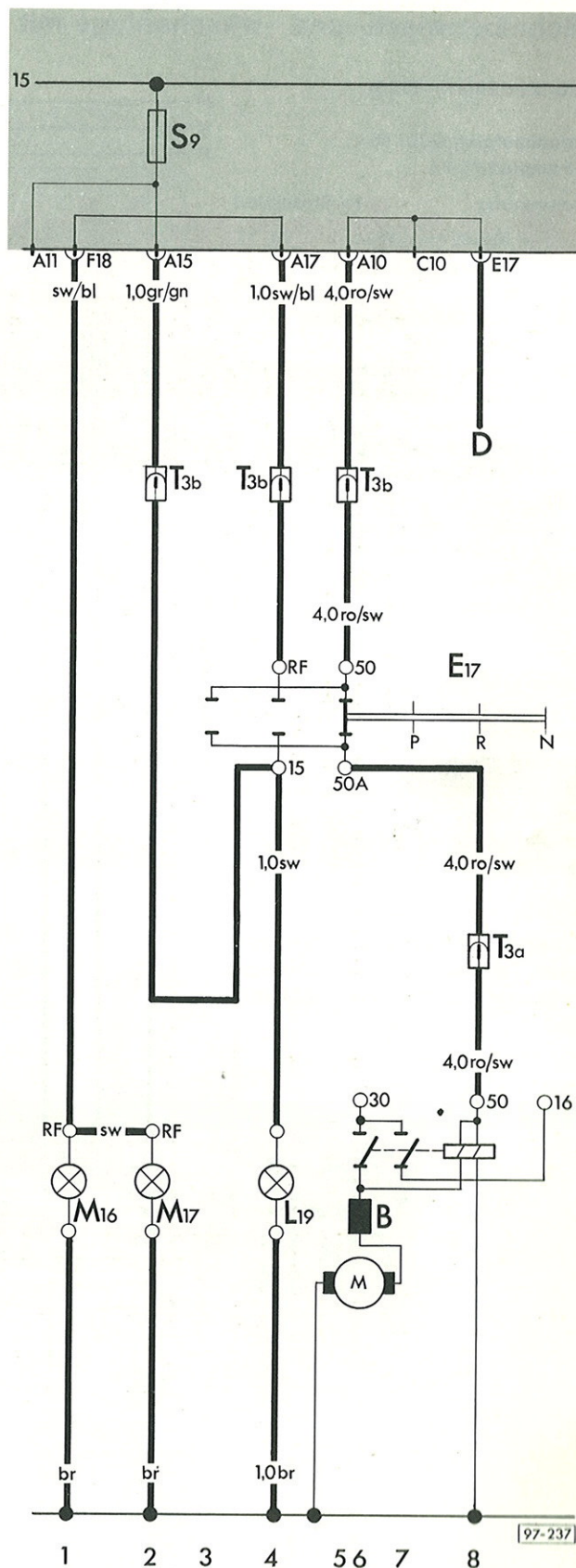


(ab Modelljahr 1976)

- B - Anlasser
- D - zum Zündanlaßschalter – Klemme 50
- E 17 - Anlaßsperrschalter und Rückfahrleuchenschalter
- L 19 - Lampe für Skala für Schaltbetätigung
- M 16 - Lampe für Rückfahrleuchte links
- M 17 - Lampe für Rückfahrleuchte rechts
- T 3a - Steckverbindung im Motorraum rechts
- T 3b - Steckverbindung unter der Schalttafel

gn = grün
ws = weiß
ge = gelb
bl = blau
br = braun
sw = schwarz
ro = rot
gr = grau

5-8
8
3-8
4
1
2
8
3-5



Scheibenwisch- und -waschanlage mit Intervallbetrieb

(ab Modelljahr 1976)

Stromlaufplan AUDI 80 L,
Strompfad 73-78

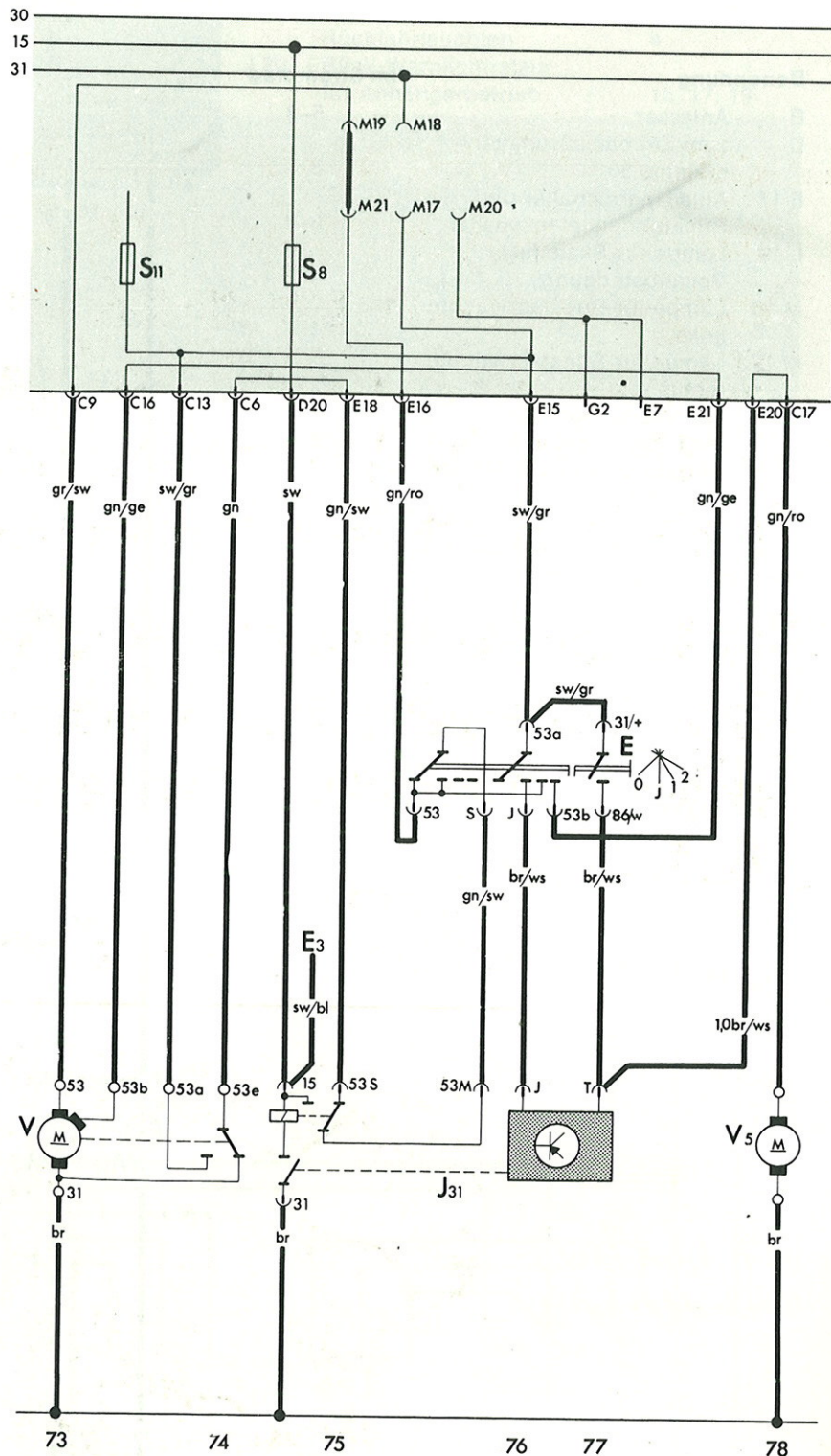
Benennung im Strompfad

- | | | |
|------|--|--------|
| E | - Scheibenwischer-
schalter für Intervall-
betrieb | 76, 77 |
| E 3 | - zum Warnlichtschalter 75
Klemme 15 | |
| J 31 | - Relais für Wasch-
Wisch-Intervall-
automatik | 75-77 |
| S 8 | - achte Sicherung in der 74
Sicherungsdose | |
| S 11 | - elfte Sicherung in der 73
Sicherungsdose | |
| V | - Scheibenwischermotor 73 | |
| V 5 | - Motor für Scheiben-
waschpumpe | 78 |

Leitungsfarben

- gr = grau
gn = grün
sw = schwarz
ro = rot
ws = weiß
br = braun
ge = gelb

Die beiden an Kontakt D 20 der Relais-
platte angeschlossenen schwarzen
Leitungen – im Strompfad 55 – entfal-
len.



97-294

Die Armaturen

Die Armaturen des Audi 80 sind in einem Schalttafeleinsatz zusammengefaßt.

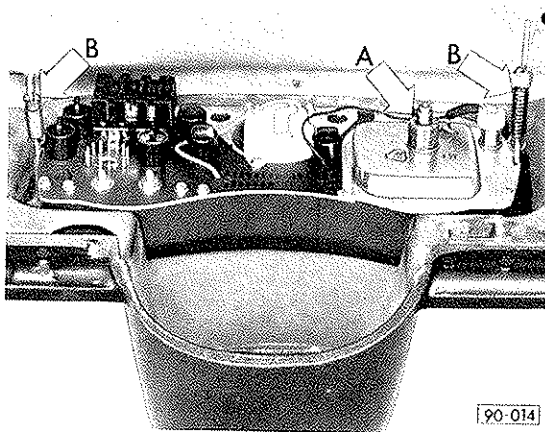
Belegung der Anschlüsse des Mehrfachsteckers:

Schalttafeleinsatz aus- und einbauen

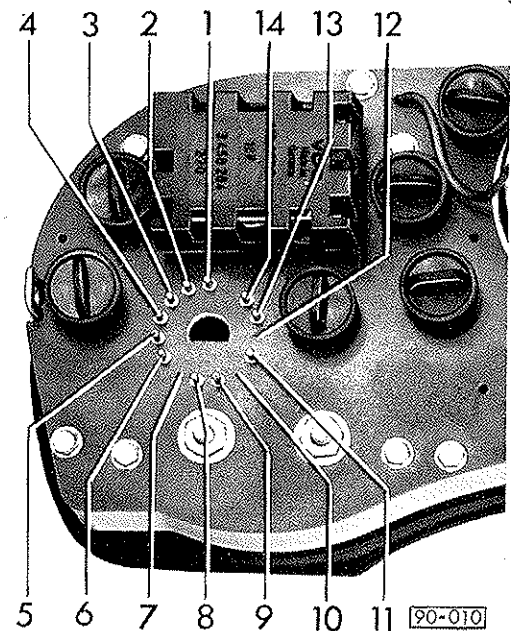
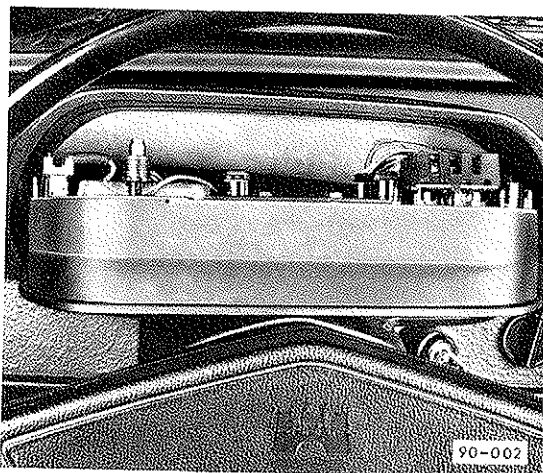
Ausbau

Ablagefach links, Abdeckung Mitte und links ausbauen, siehe Seite 146.

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Überwurfmutter für Geschwindigkeitsmesser abschrauben (Pfeil A).



- Haltefedern links und rechts mit Spitzzange bei B aushängen.
- Schalttafeleinsatz herausklappen und Mehrfachsteckverbindungen abziehen.



- | | |
|---|---------------|
| 1 – Blinkerkontrolle | – Klemme 49 a |
| 2 – Masse für Beleuchtung, Zeituhr, Fernlichtkontrolle, Spannungskonstanter | – Klemme 31 |
| 3 – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger | – Klemme 15 |
| 4 – Generatorkontrolle | – Klemme 15 |
| 5 – Generatorkontrolle | – Klemme D+ |
| 6 – Öldruckkontrolle vom Öldruckschalter | |
| 7 – frei | |
| 8 – Plusleitung | – Klemme 15 |
| 9 – Geber für Temperaturanzeiger | |
| 10 – frei | |
| 11 – Zeituhr-Pluszuleitung | – Klemme 30 a |
| 12 – Bremskreiskontrolle, bis 7.74 (Mehrausstattung) | |
| 13 – Instrumentenbeleuchtungs-Pluszuleitung | – Klemme 57 |
| 14 – Fernlichtkontrolle-Plusleitung | – Klemme 56 a |